

Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

Umowa nr ZP.272.71.2020
z dnia 25 listopada 2020 r.

Branża
Inżynieria ruchu

Data
Grudzień 2020 r.

Inwestor:

Gmina Mełgiew
ul. Partyzancka 2
21-007 Mełgiew

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej nr 105519L
w miejscowości Trzeciaków,
gm. Mełgiew (działka nr ewid. 171)

Stadium:

Stała organizacja ruchu

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie
Powiat – świdnicki
Gmina - Mełgiew
Jednostka ewidencyjna – 061702_2 Mełgiew
Obręb ewidencyjny: 0018 Trzeciaków

Inwestycja położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 061702 2 Mełgiew

Obręb ewidencyjny: 0018 Trzeciaków

171 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105519L

482

250 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2021L

Zatwierdzoną organizację
wprowadzić do dnia 31.01.2021.

"O terminie wprowadzenia niniejszej
organizacji ruchu należy zawiadomić
P.Z.D. w Świdniku i Komendanta
Powiatowego Policji w Świdniku
co najmniej na 7 dni przed dniem
wprowadzenia organizacji ruchu."

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Pulinski	
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	



Z upoważnienia Starosty
NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury Drogowej
mgr inż. Jarosław Drodz

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST *Bezterminowo*
I NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ

14.01.2021
Data zatwierdzenia i podpis

Bez uwag - z uwagami

Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

Umowa nr ZP.272.71.2020
z dnia 25 listopada 2020 r.

Branża
Inżynieria ruchu

Data
Grudzień 2020 r.

Inwestor:

**Gmina Mełgiew
ul. Partyzancka 2
21-007 Mełgiew**

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi gminnej nr 105519L
w miejscowości Trzeciaków, gm. Mełgiew
(działka nr ewid. 171) na odcinku około 490 m**

Stadium:

Stała organizacja ruchu

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie
Powiat – świdnicki
Gmina - Mełgiew
Jednostka ewidencyjna – 061702_2 Mełgiew
Obręb ewidencyjny: 0018 Trzeciaków

Inwestycja położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 061702 2 Mełgiew

Obręb ewidencyjny: 0018 Trzeciaków

171 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105519L
482

250 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2021L

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	

*Podpisano opinię projekt
stałej organizacji ruchu*
Inspektor
ds. infrastruktury drogowej
Magdalena Hucilowska
URZĄD GMINY
21-007 Mełgiew, ul. Partyzancka 2
pow. świdnicki, woj. lubelskie
REGON 000543433 NIP 7131096317

SPIS TREŚCI

A.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot opracowania.....	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot inwestycji	3
1.3.	Adres inwestycji	3
1.4.	Inwestor	4
1.5.	Jednostka projektowa	4
2.	Stan istniejący	4
3.	Stan projektowany	5
3.1.	Zakres opracowania w branży drogowej.....	5
4.	Istniejąca organizacja ruchu	5
5.	Projektowana organizacja ruchu	5
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe	5
5.2.	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
5.3.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
5.4.	Uwagi końcowe	7
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8



A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa nr ZP.272.71.2020 z dnia 25 listopada 2020 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311) wraz z załącznikiem Nr 1-4.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 105519L w miejscowości Trzeciaków, gm. Mełgiew (działka nr ewid. 171)”, zgodnie z umową nr ZP.272.71.2020 z dnia 25 listopada 2020 r. zawartą pomiędzy Gminą Mełgiew a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Odcinek przedmiotowej drogi gminnej nr 105519LL położony jest administracyjnie na terenie gminy Mełgiew, powiat lubelski, województwo lubelskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 061702 2 Mełgiew

Obręb ewidencyjny: 0018 Trzeciaków

171 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105519L

482

250 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2021L

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Mełgiew

ul. Partyzancka 2

21-007 Mełgiew

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 105519L na opracowywanym odcinku posiada w przekroju poprzecznym następujące parametry techniczne:

liczba jezdni – 1,

liczba pasów ruchu – 1,

szerokość jezdni – nawierzchnia z kruszywa o szerokości ok. 2,50-3,00 m.

przekrój – szlakowy.

Na początku opracowania przedmiotowa droga gminna nr 105519L krzyżuje się z drogą powiatową nr 2021L.

Istniejąca nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 105519L posiada liczne ubytki, przez co na jezdni tworzą się zastoiska wód utrudniając bezpieczne korzystanie z drogi.

Odwodnienie drogi gminnej nr 105519LL odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny.

Na opracowywanym obszarze zlokalizowane są zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej i utwardzonej kruszywem.

3. Stan projektowany

3.1. Zakres opracowania w branży drogowej

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 105519L w miejscowości Trzeciaków, gm. Mełgiew (działka nr ewid. 171)” swoim zakresem w branży drogowej obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie nowej jezdni drogi gminnej nr 105519L o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m,
- wykonanie mijanki prawostronnej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 1,5 m (łącznie szerokość z jezdnią 5,0 m) o długości 25 m,
- wykonanie przy krawędzi jezdni poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m,
- przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 105519L z drogą powiatową nr 2021L poprzez wykonanie jezdni bitumicznej na wlocie drogi gminnej nr 105519L,
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni utwardzonej kruszywem,
- wykonanie dowiązania o nawierzchni bitumicznej oraz o nawierzchni z kruszywa, do istniejącej nawierzchni gruntowej drogi na działce nr ewid. 482,
- wykonanie zjazdu indywidualnego o nawierzchni bitumicznej w miejscu zjazdu o zniszczonej nawierzchni z betonu cementowego,
- umocnienie skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – tablic prowadzących.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 105519L przebiega przez obszar zabudowany przez miejscowość Trzeciaków. Granica obszaru zabudowanego oznakowana jest znakami D-42 i D43 ustawionymi przy drodze powiatowej nr 2021L.

W obrębie włączenia drogi gminnej nr 105519L do drogi powiatowej nr 2021L wyznaczony jest przystanek autobusowy za pomocą znaku D-15.

5. Projektowana organizacja ruchu

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano oznakowanie pionowe, w zakresie którego wprowadzono:

- korektę lokalizacji wskazanych istniejących znaków pionowych D-42 i D-47,
- oznakowanie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2021L z przedmiotową drogą gminną nr 105519L poprzez ustawienie znaku A-7 przy drodze gminnej oraz znaków D-1 przy drodze powiatowej,
- wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h na opracowywanym odcinku drogi gminnej nr 105519L,
- ustawienie przed końcem opracowania znaku A-30 z tabliczką T-0 „Koniec nawierzchni asfaltowej”,
- ustawienie przed mijanką znaków A-30 z tabliczkami T-0 „Uwaga mijanka”.

Istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono w części rysunkowej (Istniejąca organizacja ruchu Rys. 2).

Szczegółowe rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 3).

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe A-7 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311).

5.2. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano ustawienie tablic prowadzących U-3c i U-3d o szerokości 1800 mm przy drodze powiatowej nr 2021L na przeciwko wlotu przedmiotowej drogi gminnej nr 105519L, w obrębie skrzyżowania tych dróg.

Zaprojektowano także ustawienie tablic prowadzących U-3c i U-3d o szerokości 1200 mm na końcu projektowanego odcinka drogi gminnej nr 105519L.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 3).

5.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewiduje się na I-III kwartał 2021 r.

5.4. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

Rys. nr 1

Istniejąca organizacja ruchu

Skala 1:500

Rys. nr 2

Stała organizacja ruchu

Skala 1:500

Rys. nr 3





- LEGENDA:
- Oznaczenia branży drogowej:
- proj. jezdnia drogi gminnej nr 105519L i proj. dowiązanie do istn. drogi gruntowej o nawierzchni bitumicznej
 - proj. pobocza gruntowe utwardzone kruszywem, gr. 15 cm
 - proj. zjazd o nawierzchni utwardzonej kruszywem, gr. 15 cm
 - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
 - istn. drzewo
- Oznaczenia branży inżynieria ruchu:
- istn. znak pionowy
 - istn. znak pionowy przestawiony we wskazaną lokalizację
 - proj. znak pionowy
 - proj. tablica prowadząca

 drogowiec Biuro Usług Projektowych				DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin tel. (81) 469 15 45 e-mail: biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info	
Inwestor:		Gmina Melgiew ul. Partyzancka 2 21-007 Melgiew			
Objekt:		Przebudowa drogi gminnej nr 105519L w miejscowości Trzeciaków, gm. Melgiew (działka nr ew. 171)			
Nazwa rzeunku		Stała organizacja ruchu			
Data		Grudzień 2020 r.		Skala	
Branda inżynieria ruchu		1:500		Nr rys.	
				3	